Swisscrane – Swiss Quality, Swiss Finish

Der einzige Schweizer Baukranhersteller

Die Firma Bachmann AG Beringen produziert seit 1965 unter dem Namen Swisscrane Hochbaukrane in der Schweiz. Mit den neuen Baureihen TL, ML und XL wurde die alte Generation TKF-Krane abgelöst, um somit den heutigen Anforderungen an ein modulares Hochbaukransystem gerecht zu werden.

Technische Daten

Krantypen	*Ausladung*	*Tragkraft*
TL 4518/5	45 m	5 / 1,8 t
TL 5018/5	50 m	5 / 1,8 t
TL 5518/5	55 m	5 / 1,8 t
ML 5023/5	50 m	5 / 2,3 t
ML 5523/5	55 m	5 / 2,3 t
ML 6023/5	60 m	5 / 2,3 t
ML 6021/8	60 m	8 / 2,1 t
XL 5526/8	55 m	8 / 2,6 t
XL 6026/8	60 m	8 / 2,6 t
XL 6032/8	60 m	8 / 3,2 t
XL 6526/8	65 m	8 / 2,6 t

Die Herstellung eines Qualitätsproduktes war von Anfang an die Vorgabe und wurde auch in den neuen Baureihen durchgesetzt. Sämtliche Bauteile werden im Tauchverfahren feuerverzinkt und erhalten somit innen und aussen einen zuverlässigen Langzeit-Korrosionsschutz nach ISO 1461.

Auswahl

Als Kranfuss stehen verschiedene Bodenkreuze, Unterwagen und Anker zur Auswahl. Eine Neuheit ist das nach unten völlig flache Bodenkreuz, welches die Vorbereitungsarbeiten im Fundamentbereich wie auch die Montage auf einer Bodenplatte wesentlich vereinfachen.

Schnelle Montage/Demontage

Das für sämtliche Baureihen ausgelegte 2-Meter-Turmsystem ist in den Längen 3, 6 und 9 m erhältlich. Die seit Jahrzehnten bewährte Schlagbolzenverbindung von Swisscrane ermöglicht eine sehr schnelle Montage und Demontage. Durch eingedrehte Drallnuten zur Aufnahme von Schmierfett wird ein Anfressen der Bolzen verunmöglicht. Ebenfalls verhindert eine Vorspannung in den Bohrungsabständen ein Ausschlagen der Turmverbindungen.
Die grosszügig ausgelegten aussenverzahnten Kugeldrehverbindungen von Rothe-Erde werden von einer Abdeckung geschützt. Durch eine Öffnung können dadurch bei jeder Witterung die periodisch nötigen Wartungsschmierungen vorgenommen werden.

Stufenlose Antriebe

Die bei der ML-Baureihe seit längerem im Einsatz stehenden und bewährten stufenlosen Antriebe kommen auch beim TL und XL zum Einsatz. Die Hub- und Katzfahrwerke werden mit Frequenzumrichtertechnik angesteuert. Der Drehantrieb nutzt die Wirbelstromtechnologie und ermöglicht damit ebenso ein sanftes und verschleissloses Anfahren und Bremsen.

SPS-Steuerung

Bei sämtlichen Baureihen kommt eine von Swisscrane entwickelte SPS-Steuerung zum Einsatz. Dadurch kann die Anzahl der Hilfsschützen und Relais gegenüber konventionellen Lösungen auf ein Minimum reduziert werden. Ausserdem ist ein Fernwartungsmodul sowie eine programmierbare Sektorbegrenzung lieferbar.

Weitere Pluspunkte

Ein weiterer Pluspunkt der Swisscrane-Baureihen sind die niedrigen Modulgewichte, die einfache Montage- und Demontagetechnik sowie die Möglichkeit, einen Kran bis 30 m Hakenhöhe und 60 m Ausladung mit 6 LKW zu transportieren.
Alles in allem ein über alle Baureihen modulares und ausgereiftes Baukransystem, das keinerlei Vergleiche mit Mitbewerbern scheuen muss. ■

swisscrane

Weitere Informationen:
Bachmann AG Beringen
Grafensteinweg 6, 8222 Beringen
Tel. 052 687 60 60, Fax 052 687 60 61
www.swisscrane.ch, info@swisscrane.ch